

The background of the page is a photograph of the Big Ben clock tower and the Houses of Parliament in London at night. The buildings are illuminated with warm lights, and the sky is a mix of grey and blue. In the foreground, there is a blurred image of the Union Jack flag, which is out of focus, creating a sense of depth. The overall mood is somewhat somber and reflective.

Brexit

Domande frequenti

Indice

Introduzione	4
Parte 1 - Spedizioni B2B	5
Se il mittente è un'azienda o un'attività commerciale con Sede nell'UE	6
Informazioni generali	6
Cosa significa Brexit in termini di spedizioni verso il Regno Unito?	6
Le spedizioni in Irlanda sono interessate dalla Brexit?	6
Prerequisiti per la spedizione nel Regno Unito	7
Gli spedizionieri nell'UE devono soddisfare nuovi requisiti per la spedizione nel Regno Unito?	7
Quali documenti e informazioni doganali sono necessari per la spedizione nel Regno Unito?	7
Quali informazioni devono essere contenute nella fattura?	7
Dove è possibile accedere alle informazioni sui numeri delle tariffe doganali?	8
È necessaria una dichiarazione di esportazione per le spedizioni nel Regno Unito?	8
Quali costi aggiuntivi sono sostenuti per le spedizioni nel Regno Unito?	8
Incoterms e sdoganamento	9
Quali Incoterms sono disponibili per le spedizioni nel Regno Unito?	9

È possibile inviare regali/campioni nel Regno Unito senza incorrere in dazi?	10
Come si fa a trovare l'Incoterm appropriato?	10
È possibile lo sdoganamento in massa per le spedizioni verso il Regno Unito?	12

Cos'altro è importante **13**

Quali dimensioni e pesi si applicano ai colli inviati nel Regno Unito?	13
Esistono nuove regole per l'esportazione nelle Isole del Canale della Manica?	13
Quali cambiamenti si hanno per le importazioni?	13
Ci sono modifiche alle tariffe di spedizione?	13
Quali sono i tempi di consegna per le spedizioni da/per il Regno Unito?	14
Ci sono restrizioni per la spedizione di merci nel Regno Unito?	14
Ci sono altri argomenti che devono essere presi in considerazione?	14
Dove si possono trovare maggiori informazioni sull'invio di merci nel Regno Unito?	14

Parte 2 - Spedizioni tra privati **16**

Mittenti privati nella UE **17**

Cosa significa Brexit in termini di spedizioni verso il Regno Unito?	17
Le spedizioni in Irlanda sono interessate dalla Brexit?	17

Destinatari nell'UE **18**

I destinatari nell'UE devono pagare delle tasse ogni volta che ricevono una spedizione dal Regno Unito?	18
Le spedizioni dal Regno Unito richiedono più tempo di prima?	18

Introduzione

Con la Brexit, l'adesione del Regno Unito all'UE si è conclusa il 31 gennaio 2020. **In questo documento troverete le risposte alle principali domande sulla Brexit e sulle normative doganali previste per le spedizioni in Gran Bretagna e Irlanda del Nord.** GLS ha creato questo documento al meglio delle sue conoscenze. Si prega di notare, tuttavia, che queste informazioni non sono vincolanti e che non ci assumiamo alcuna responsabilità per la loro correttezza, completezza o aggiornamento. Tutti i clienti hanno la responsabilità di garantire il rispetto dei requisiti di legge.

Parte 1

Spedizioni B2B



Se il mittente è un'azienda o un'attività commerciale con Sede nell'UE

Informazioni generali

Cosa significa l'arrivo di Brexit per la gestione delle spedizioni verso il Regno Unito?

Il Regno Unito (UK) ha cessato di essere membro dell'Unione Europea il 31 gennaio 2020. La circolazione delle merci tra Gran Bretagna e Unione Europea è considerata commercio con un Paese terzo quindi soggetta ad operazione doganale.

Le spedizioni in Irlanda sono interessate dalla Brexit?

L'Irlanda del Nord non è soggetta ad alcuno sdoganamento e le spedizioni verso questa destinazione non necessitano quindi di fattura.

Prequisiti per la spedizione nel Regno Unito

Gli spedizionieri nell'UE devono soddisfare nuovi requisiti per le spedizioni nel Regno Unito?

Per le spedizioni in paesi al di fuori dell'UE, è necessario il cosiddetto numero EORI per la propria attività (Registrazione e Identificazione dell'Operatore Economico); questo numero di identificazione è necessario per le pratiche doganali. È possibile richiedere un numero EORI presso le autorità doganali del proprio paese. Per la spedizione nel Regno Unito sono richiesti i numeri EORI dell'esportatore commerciale nell'UE e dell'importatore commerciale nel Regno Unito.

Quali documenti e informazioni doganali sono necessari per le spedizioni nel Regno Unito?

Per le spedizioni nel Regno Unito è richiesta una fattura commerciale o proforma in inglese. Una fattura commerciale è richiesta per le merci con valore commerciale e la fattura proforma per le merci senza valore commerciale (ad es. spedizioni di campioni o regali).

La fattura deve essere inserita in una busta (tipo "glass" o "packlist") all'esterno del pacco o trasmessa per via elettronica con i dati doganali.

Quali informazioni devono essere contenute nella fattura?

- Fatture originali su carta intestata del mittente comprensivi di Partita IVA o codice fiscale (EORI number);
- Ragione sociale completa del destinatario con Partita IVA o codice fiscale e numero di telefono;
- Data e luogo (scrivere "proforma" se è tale);
- Numero di fattura e data;
- Quantità articoli, peso lordo e netto;

- Descrizione dettagliata articoli (se conosciuta indicare voce doganale);
- Prezzi unitari (per articolo);
- Prezzo totale (non può esistere valore zero, se proforma deve riportare il valore intrinseco della merce);
- Valuta (Euro, sterline) e Incoterms;
- Dichiarazione d'origine in lingua inglese: ogni fattura d'esportazione deve riportare nel corpo la seguente informazione (tenendo in considerazione che la merce può avere origini differenti. In questo caso ricordarsi di indicarle tutte): "THE EXPORTER OF THE PRODUCTS COVERED BY THIS DOCUMENT DECLARED THAT, EXCEPT WHERE OTHERWISE CLEARLY INDICATED, THOSE PRODUCTS ARE OF _____ (inserire il Paese di origine) PREFERENTIAL ORIGIN";
- Timbro e firma leggibile in originale;
- Dichiarazione di libera esportazione da allegare alla fattura in 4 copie, timbrata e firmata in originale dal mittente.

Dove è possibile accedere alle informazioni sui numeri delle tariffe doganali?

Per le spedizioni nel Regno Unito, accanto alla descrizione della merce deve essere inserito il numero di tariffa doganale appropriato. Informazioni dettagliate sulle merci/numeri di tariffa doganale sono disponibili online: <https://www.tariffnumber.com/>

È necessaria una dichiarazione di esportazione per le spedizioni nel Regno Unito?

Per le merci di valore pari o superiore a 1.000 euro (in alcuni Paesi, indipendentemente dal valore della merce), i mittenti nell'UE devono fornire una dichiarazione doganale elettronica quando spediscono pacchi a Paesi EFTA e paesi terzi. GLS accetta solo la "procedura in due fasi" per la dichiarazione di esportazione.

Quali costi aggiuntivi sono sostenuti per le spedizioni nel Regno Unito?

Per la spedizione verso il Regno Unito, oltre alle spese di spedizione, sono sostenuti costi aggiuntivi (ad esempio tasse, dazi doganali e una tassa di sdoganamento). A seconda dell'Incoterm selezionato, i costi saranno a carico del mittente o del destinatario.

- L'IVA sulle importazioni nel Regno Unito è attualmente del 20%.
- I dazi doganali da pagare dipendono dal tipo di merce spedita e dalle tariffe stabilite dal governo britannico, supponendo che non si applichi alcuna esenzione basata sul paese di origine.
- La tassa di sdoganamento sarà addebitata da GLS per il suo servizio di sdoganamento e coprirà il lavoro supplementare svolto a seguito alla procedura di sdoganamento.

Incoterms e sdoganamento

Quali Incoterms sono disponibili per le spedizioni nel Regno Unito?

Gli Incoterms stabiliscono quali costi doganali sono a carico del mittente e quali a carico del destinatario. Quando si spedisce nel Regno Unito con GLS, i mittenti possono scegliere tra le seguenti opzioni:

- **Incoterm 10** (DDP): Spese di trasporto, costi di sdoganamento, dazi doganali e tasse pagate - il mittente paga tutti i costi sostenuti, l'importatore non sostiene alcun costo.
- **Incoterm 20** (DAP): Spese di trasporto pagate, costi di sdoganamento, dazi doganali e tasse non pagati - il mittente paga solo per il trasporto, l'importatore si fa carico di tutti gli altri costi.
- **Incoterm 30** (DDP, IVA non pagata): Costi di trasporto, costi di sdoganamento e dazi doganali pagati, tasse non pagate - il mittente paga il trasporto, i costi di sdoganamento e i dazi doganali, l'importatore paga per le tasse sostenute.
- **Incoterm 40** (DAP, sdoganato): Costi di trasporto e di sdoganamento pagati, dazi doganali e tasse non pagati - il mittente paga i costi di trasporto e di sdoganamento, l'importatore paga i dazi doganali e le tasse.
- **Incoterm 60** (Pick&ShipService, Pick&ReturnService): Spese di trasporto, costi di sdoganamento, dazi doganali e tasse pagate - il cliente paga tutti i costi sostenuti, l'importatore non sostiene alcun costo.
- **Incoterm 18** (DDP, Regime di iscrizione all'IVA): Spese di trasporto, spese di sdoganamento e tasse pagate - il mittente paga il trasporto e lo sdoganamento. Le tasse sono pagate

dall'importatore o dallo spedizioniere dopo la registrazione nel Regno Unito. Non ci sono dazi doganali.

Per colli con un valore di spedizione di max GBP 135 (149 euro), l'uso di questo Incoterm è obbligatorio per gli spedizionieri commerciali.

A tal fine, l'IVA all'importazione sarà pagata direttamente alle autorità fiscali britanniche (HMRC). Pertanto, può essere richiesta una registrazione preventiva sul sito web del governo del Regno Unito www.gov.uk.

Le spedizioni passano attraverso un processo di sdoganamento e di ispezione; GLS addebiterà le spese per questo processo. Non ci sono dazi doganali.

È possibile inviare regali/campioni nel Regno Unito senza incorrere in dazi? (Procedura semplificata come da Incoterm 50)

Il governo britannico ha deciso che il limite per lo sdoganamento di spedizioni di basso valore cesserà di essere applicato a partire dal 2021. In linea di principio, tutte le merci, per quanto di basso valore, devono essere sdoganate.

In via eccezionale, l'Incoterm 50 può ancora essere utilizzato per regali di valore inferiore o uguale a GBP 39,00 (44 euro). La fattura pro forma deve poi indicare che si tratta di un regalo e per quale occasione.

Come si fa a trovare l'Incoterm appropriato?

A seconda che si invii a destinatari commerciali o privati e del valore della merce, il governo britannico prescrive regole diverse per la scelta degli Incoterms. La seguente tabella mostra una panoramica di tutti gli Incoterms disponibili.

Per trovare l'Incoterm appropriato, contattare gli importatori nel Regno Unito e stabilire chi si fa carico dell'IVA all'importazione e dei dazi doganali sostenuti: voi come mittente della merce o importatore nel Regno Unito.

Nella tabella seguente sono illustrati gli Incoterms disponibili per le spedizioni nel Regno Unito:

Incoterm	Valore della spedizione ≤ GBP135 netto (€ 149)		Valore della spedizione > GBP135 netto (€ 149)				
	B2C (da azienda a privato): Importatore privato	B2B (da azienda ad azienda): Importatore commerciale	10 DDP	20 DAP	30 DDP IVA non pagata	40 DDU sdoganato	60 Pick&Ship Pick&Return
Descrizione	18 DDP Regime di iscrizione all'IVA Obbligatorio se il valore della spedizione ≤ GBP135 Spese di trasporto, spese di sdoganamento + tasse pagate L'imposta sulle vendite all'importazione viene pagata direttamente alle autorità fiscali britanniche (HMRC)		Spese di trasporto, spese di sdoganamento, dazi doganali + tasse pagate	Spese di trasporto pagate, spese di sdoganamento, dazi doganali + tasse non pagate	Costi di trasporto, costi di sdoganamento + dazi doganali pagati, tasse non pagate	Spese di trasporto + spese di sdoganamento pagate, dazi doganali + tasse non pagate.	Spese di trasporto, spese di sdoganamento, dazi doganali + tasse pagate
Sdoganamento a carico di	Spedizioniere	Spedizioniere	Spedizioniere	Importatore	Spedizioniere	Spedizioniere	Richiedente
Dazi a carico di	Non sono previsti dazi		Spedizioniere	Importatore	Spedizioniere	Importatore	Richiedente
Tasse a carico di	Spedizioniere	Spedizioniere o importatore	Spedizioniere	Importatore	Importatore	Importatore	Richiedente
Si prega di notare	<p>Lo spedizioniere deve registrarsi nel Regno Unito e riceve un numero di partita IVA del Regno Unito. Questo deve essere indicato nella fattura e nei dati doganali</p> <p>Il mittente può utilizzare il proprio numero di partita IVA o quello dell'importatore nel Regno Unito (autoregistrazione).</p> <p>Il rispettivo numero deve essere indicato nella fattura e nei dati doganali.</p> <p>Se viene utilizzato il numero dell'importatore, nella fattura deve essere indicato: "Utilizzare l'account dell'importatore per l'IVA a HMRC"</p>		<p>Per la spedizione B2B, chi spedisce necessita di un numero EORI del Regno Unito. Questo deve essere indicato nella fattura e nei dati doganali.</p> <p>Lo sdoganamento in massa è possibile per spedizioni verso il Regno Unito costituite da più colli per diversi destinatari.</p> <ul style="list-style-type: none"> In questo caso, lo sdoganamento per i diversi indirizzi di consegna viene effettuato sulla base di un'unica fattura tramite un unico importatore. C'è una sola tassa di sdoganamento (a seconda della quantità di numeri di tariffa doganale), che può essere suddivisa in tutti i pacchi. Lo sdoganamento in massa è possibile, ad esempio, tramite una filiale della compagnia di spedizione nel Regno Unito, una rappresentanza fiscale di una società con sede nell'UE, autorizzata in Inghilterra, con un codice fiscale inglese o un importatore generale nel Regno Unito. 				
	Le spedizioni passano attraverso un processo di sdoganamento e di ispezione; pertanto vengono addebitate le spese per questo. Non ci sono dazi doganali.						

È possibile lo sdoganamento in massa per le spedizioni verso il Regno Unito?

Oltre alla possibilità di sdoganamento individuale, GLS offre anche lo sdoganamento in massa, al fine di rendere il trattamento doganale il più efficiente ed economico possibile:

- **Sdoganamento individuale:** la spedizione doganale comprende uno o più pacchi per un singolo destinatario. In generale, lo sdoganamento sarà effettuato direttamente per il destinatario finale o un importatore che agisce per conto del destinatario finale.
- **Sdoganamento in massa:** la spedizione doganale comprende pacchi multipli per destinatari diversi. Lo sdoganamento viene effettuato per diversi destinatari (cioè per più indirizzi di consegna) sulla base di un'unica fattura tramite un importatore. In questo caso viene addebitata una sola tassa di sdoganamento, che può essere suddivisa per i singoli pacchi. Ad esempio, l'importatore può essere la filiale di una società mittente, il rappresentante fiscale di una società con sede nell'UE, registrata nel Regno Unito con un codice fiscale britannico o un importatore unico.

Cos'altro è importante

Quali dimensioni e pesi si applicano ai colli inviati nel Regno Unito?

Le dimensioni e i pesi massimi del Parcel continuano a essere validi:

Peso	Larghezza	Altezza	Lunghezza	Lunghezza complessiva e circonferenza
40 kg	80 cm	60 cm	200 cm	300 cm

Esistono nuove regole per l'esportazione nelle Isole del Canale della Manica?

A causa della Brexit, per le Isole del Canale si applicheranno quindi le stesse regole valide per il Regno Unito.

Quali cambiamenti si hanno per le importazioni?

In sintesi, le merci provenienti dal Regno Unito sono soggette a sdoganamento all'importazione. Per i destinatari, ciò significa che eventuali tasse, dazi doganali e diritti di sdoganamento risultanti possono, a seconda degli Incoterms stabiliti dal mittente, essere a carico del destinatario.

In caso di documenti di accompagnamento incompleti o non corretti o di dichiarazioni inesatte, possono verificarsi ritardi nello sdoganamento, non causati da GLS.

Ci sono modifiche alle tariffe di spedizione?

Il costo delle operazioni doganali sarà addebitato da GLS per il suo servizio di sdoganamento e coprirà il lavoro supplementare svolto a seguito della procedura doganale. A seconda dell'Incoterm selezionato, la maggiorazione sarà a carico del mittente o del destinatario. Il contratto stipulato con GLS può fornire maggiori informazioni in merito.

Quali sono i tempi di consegna per le spedizioni da/per il Regno Unito?

I colli trasportati da GLS provenienti dall'Italia arriveranno a destinazione nel Regno Unito entro un tempo di consegna standard di 72 ore. Questo tempo di consegna standard si applica anche viceversa. Tuttavia, la procedura di sdoganamento può comportare ritardi che sfuggono al nostro controllo.

In caso di documenti di accompagnamento incompleti o non corretti o di dichiarazioni inesatte, possono verificarsi ritardi nel processo di spedizioni e nelle procedure doganali non causati da GLS.

Ci sono restrizioni per la spedizione di merci nel Regno Unito?

Si applicano le esclusioni di trasporto (merci vietate) previste dai Termini e condizioni generali di GLS.

Ci sono altri argomenti che devono essere presi in considerazione?

Il marchio UKCA (UK Conformity Assessed) è il nuovo marchio britannico che sarà utilizzato per i prodotti immessi sul mercato in Gran Bretagna (Inghilterra, Galles e Scozia). Copre la maggior parte dei prodotti che in precedenza richiedevano la marcatura CE.

Si prega di notare, tuttavia, che può essere utilizzato solo se le normative britanniche e comunitarie sui prodotti sono identiche. Se l'UE apporterà modifiche nel corso del 2021, queste non saranno più incorporate nel diritto britannico. Questi prodotti non potranno più portare il marchio CE sul mercato britannico!

Le merci già prodotte con il marchio CE non sono interessate.

E' possibile visitare il sito web del governo del Regno Unito per [maggiori informazioni](#).

Dove si possono trovare maggiori informazioni sull'invio di merci nel Regno Unito?

Il sito web di GLS contiene informazioni generali relative alla spedizione e all'esportazione, nonché alla Brexit e alle spedizioni nel Regno Unito e in Irlanda del Nord. Queste saranno costantemente aggiornate.

Ulteriori informazioni sulla Brexit sono disponibili sul sito web del governo britannico all'indirizzo <https://www.gov.uk/brexit>.

Parte 2

Spedizioni tra privati



Mittenti privati nell'UE

Cos'ha significato l'arrivo di Brexit per la gestione delle spedizioni da mittenti privati verso il Regno Unito?

Il Regno Unito (UK) ha cessato di essere membro dell'Unione Europea il 31 gennaio 2020. La circolazione delle merci tra Gran Bretagna e Unione Europea è considerata commercio con un Paese terzo quindi soggetta ad operazione doganale.

La spedizione in Irlanda è interessata dalla Brexit?

L'Irlanda del Nord non è soggetta ad alcuno sdoganamento e le spedizioni verso questa destinazione non necessitano quindi di fattura.

Destinatari nell'UE

I destinatari nell'UE devono pagare delle tasse ogni volta che riceveranno una spedizione dal Regno Unito?

A seconda degli Incoterms scelti dal mittente nel Regno Unito, il destinatario può incorrere in una tassa di sdoganamento, oltre che in tasse e dazi doganali. Tasse e dazi sono al di fuori del controllo di GLS. I destinatari delle spedizioni provenienti dal Regno Unito devono contattare il mittente per ulteriori informazioni.

La consegna dei colli dal Regno Unito richiede più tempo di prima?

I colli inviati dal Regno Unito all'Italia raggiungono i destinatari entro un tempo di consegna standard di 72 ore. Tuttavia, la procedura di sdoganamento può comportare ritardi che sfuggono al nostro controllo.

In caso di documenti di accompagnamento incompleti o non corretti o di dichiarazioni inesatte, possono verificarsi ritardi nei pacchi e nello sdoganamento non imputabili a GLS.