

GLS Netherlands en Ayvens werken samen aan emissievrije bezorging

Utrecht, 23 april 2025 – [GLS Netherlands](#) en leasemaatschappij [Ayvens](#) bundelen hun krachten in een strategisch partnership om de transitie naar elektrisch vervoer in de pakketbranche te versnellen. Dankzij deze samenwerking kunnen de transportpartners van GLS Netherlands via Ayvens elektrische voertuigen leasen tegen gunstige voorwaarden. Dit drukt de totale kosten voor transportpartners in de overstap van fossiel naar elektrisch vervoer.

Voor de bezorging van pakketten werkt GLS Netherlands intensief samen met externe vervoersbedrijven (de transportpartners). Maar voor veel van deze vervoerders is de overstap naar elektrisch rijden lastig. De aanschaf van elektrische voertuigen vraagt namelijk om extra investeringen en de bijbehorende verzekeringspremies zijn fors. Daardoor zitten vervoerders in een lastig parket, want wet- en regelgeving (zoals zero-emissiezones in binnensteden) en de strategie van GLS Netherlands dwingen hen toch richting emissievrij vervoer.

Elektrisch leasen met minimale risico's

De samenwerking tussen GLS Netherlands en Ayvens biedt transportpartners van GLS Netherlands op maat gemaakte oplossingen om dit probleem op te lossen. Via de samenwerking kunnen transportpartners elektrische bestelbussen bij Ayvens leasen op basis van full operational lease. Dit is een totaalpakket inclusief verzekering, reparaties, banden, afschrijving, onderhoud en belastingen. GLS Netherlands vergoedt bovendien de extra kosten van een elektrische bestelbus ten opzichte van een dieselbestelbus. "We hebben grote ambities om te verduurzamen. Maar er zijn heel veel transportpartners in de branche werkzaam die het heel moeilijk vinden om de transitie naar emissievrij vervoer te maken", zegt **Theo Harmsen, Duurzaamheidsmanager bij GLS Netherlands**. "Met gelijkgestemde partners zoals Ayvens hebben we echter het nodige schaalvoordeel om deze transportpartners te ondersteunen in hun verduurzaming. Dit soort initiatieven is erg belangrijk om de komende jaren het momentum richting emissievrij vervoer te behouden."

"Samen met GLS Netherlands maken we emissievrij vervoer mogelijk. Hiervoor gebruiken we de ervaringen en inzichten die we in de afgelopen jaren hebben verkregen in het verduurzamen van ons eigen wagenpark", zegt **Frank van den Akker, Senior Sales Manager Bedrijfswagens bij Ayvens in Nederland**. "Flexibiliteit is daarbij een vereiste, want als een transportpartner een opdracht niet kan uitvoeren of zelfs stopt, moeten de leasevoertuigen kunnen worden ingezet bij andere partijen."

Van landelijke naar wereldwijd impact

Zowel GLS als Ayvens zijn een groene weg ingeslagen. GLS heeft zich verbonden aan het Science Based Targets initiative (SBTi), een wereldwijd programma dat bedrijven helpt wetenschappelijk onderbouwde doelen te stellen om hun uitstoot te verminderen. Daarbinnen streeft GLS naar zero emissie tegen 2045. Een belangrijke mijlpaal is om tegen 2030 50% van het wagenpark zero- en low-emissie te hebben. Naar de toekomst toe wil GLS ook de verkeersveiligheid verbeteren met geavanceerde veiligheidssystemen in elektrische voertuigen. Ayvens heeft soortgelijke ambities: het eigen wagenpark in Nederland is sinds enkele jaren al volledig elektrisch.

De andere GLS-landen kijken met interesse naar de ontwikkeling van dit partnership. Beide partijen zijn onderdeel van grote, internationale organisaties, en succesvolle verduurzaming in Nederland kan als voorbeeld dienen voor de uitrol van soortgelijke samenwerkingen in andere landen. Zo kunnen de lokale takken van GLS en Ayvens wereldwijd impact maken.

Eerst is er echter nog volop winst te behalen in Nederland: de eerste voertuigen zijn operationeel en een tweede ronde van voertuigen wordt binnenkort verwacht.

Over GLS Netherlands

[GLS Netherlands](https://www.gls.nl) bezorgt dagelijks talloze pakketten van mens tot mens. Iedere dag weer helpen wij klanten en ontvangers met persoonlijke aandacht. Dat doen we al ruim 40 jaar, sinds ons begin als Nederlandse Pakket Dienst in 1980. GLS Netherlands is onderdeel van GLS Group, het bedrijf met het grootste pakkettennetwerk van Europa. GLS Group bedient meer dan 250.000 klanten in ruim 40 Europese landen en Noord-Amerika met service van de hoogste kwaliteit. Het GLS-netwerk omvat meer dan 120 hubs, 1.600 depots en meer dan 80.000 pakketpunten (Parcel Shops en Parcel Lockers). We beschikken over een wagenpark met 6.100 trucks en zo'n 36.000 bezorgvoertuigen. In het boekjaar 2023/24 behaalde GLS Group een omzet van 5,6 miljard euro en bezorgde het bedrijf 905 miljoen pakketten. Meer informatie vind je op www.gls.nl.